

Auto Centar Tomić



Mostar: tel. ++ 36 351 341, tel/fax ++ 36 352 597
Sarajevo: tel. ++ 33 766 905, fax ++ 33 766 907
Banja Luka: tel. ++ 387 51 322 120, fax ++ 387 51 322 141
E-mail: prodaja@tomic.ba
www.tomic.ba
Cjenik BMW Serije X2 (U10)

vrijedi od 24.12.2024.

Šifra modela	Model	Motor (Cilindar / ventil)	Vol. (ccm)	Snaga (KW / KS)	Mjenjač	Potr.gor. l/100km (kombinirano*) EU norma	Emisija plinova CO ₂ (g/km*)	Prodajna cijena bez PDV-a €	Prodajna cijena bez PDV-a KM	Prodajna cijena s PDV-om KM
21GM	X2 sDrive 20i*	3/4	1499	115 / 156 125 / 170	aut.	6_EU6e	129	35.900,00 €	70.214,30 KM	82.150,73 KM
81GM	X2 M35i xDrive	4/4	1998	221 / 300	aut.	7,7_EU6e	175	54.100,00 €	105.810,40 KM	123.798,17 KM
31GN	X2 sDrive 18d	4/4	1995	110 / 150	aut.	5,1_EU6e	133	34.300,00 €	67.084,97 KM	78.489,41 KM
41GN	X2 sDrive 20d*	4/4	1995	110 / 150 120 / 163	aut.	4,8_EU6e	119	36.300,00 €	70.996,63 KM	83.066,06 KM
51GN	X2 xDrive 20d*	4/4	1995	110 / 150 120 / 163	aut.	4,8_EU6e	126	38.100,00 €	74.517,12 KM	87.185,03 KM
71GM	ix2 xDrive 30**	e-motor	0	94 / 128 230 / 313	aut.	16,3-17,7 kWh	0	51.100,00 €	99.942,91 KM	116.933,21 KM



Napomena

Cijene vozila su informativne na carinskom skladištu Mostar, ocarinjeno i sa PDV-om.

**El. autonomija za model 71GM iznosi 417-449 km.

Troškovi transporta, osiguranja i manipulativni troškovi uključeni su u cijenu.

Auto Centar Tomić zadržava pravo izmjene cijena.

*Blagi hibridni sustavi (eng. MILD hibrid) sastoje se od paralelnog spoja glavnog pogonskog motora s unutarnjim izgaranjem i manjeg elektromotora čija je zadaća smanjenje potrošnje goriva i povećanje performansi vozila. Nije moguće samostalno koristiti elektromotorni način rada za pogon vozila. Za MILD hibridna vozila stoga je iskazana snaga motora s unutarnjim izgaranjem, kao i ukupna snaga (benzinski/dizelski + električni motor).

*** Svi podaci o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisiji CO₂ za sve modele novih osobnih automobila mogu se naći u "Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisiji CO₂" koji je dostupan na svim prodajnim mjestima. Pored učinkovitosti goriva automobila, način vožnje i drugi čimbenici netehničke prirode utječu na potrošnju goriva i emisiju CO₂. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zatopljenje.